

Les élus se mobilisent pour une station d'Eole

Ceints de leur écharpe tricolore, ils seront présents, ce matin dès 8 heures, à la gare de Houilles - Carrières-sur-Seine. Les élus de la Boucle de la Seine, dont Alexandre Joly, maire SE de Houilles, et Christian Murez, président UMP de la communauté de communes de la Boucle de la Seine (CCBS), distribueront des tracts aux voyageurs pour réclamer un arrêt supplémentaire d'Eole dans ce secteur du département qui compte 170 000 habitants.

« Nous mettons tout notre poids politique dans ce dossier et souhaitons susciter un élan citoyen derrière nous en incitant aussi les habitants à se mobiliser pour nous appuyer », déclare Christian Murez alors qu'une enquête publique s'ouvre à partir d'aujourd'hui et se refermera le 18 février.

Le projet définitif d'Eole, qui correspond au prolongement vers l'ouest de l'Ile-de-France du RER E, a été arrêté par le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) et la région pour un montant de 10 Mds€. Il devrait être mis en service en 2020 et reliera La Défense (Hauts-de-Seine) à Mantes-la-Jolie avec notamment un arrêt à Poissy.

Un projet jugé « inéquitable » et dont ils craignent les conséquences

Les élus de la CCBS, qui considèrent le projet tel qu'il est comme « inéquitable », en redoutent les conséquences.

En effet, l'arrivée d'Eole priverait notamment la gare de Houilles d'une interconnexion, très pratique aux heures de pointe, de la ligne J du Transilien, le Paris-Mantes, vers Saint-Lazare. Elle entraînerait aussi un report d'usagers vers le RER A ou les axes routiers, tous deux saturés matin et soir.



GARE DE HOUILLES-CARRIÈRES-SUR-SEINE. Dans leur secteur de 170 000 habitants, les élus de la Boucle de la Seine réclament une gare de RER E supplémentaire. LP/L.M.)

Enfin, Sartrouville, qui dispose déjà du RER A et attend la tangentielle nord vers 2018, ne bénéficierait pas de l'apport de cette troisième ligne en l'absence d'arrêt dans la boucle. Cette campagne des élus se veut massive puisqu'elle se déclinera également

en affichage dans les villes, des tractages sur les marchés, notamment vendredi à Sartrouville, et des actions via les réseaux sociaux numériques. Michèle Vitrac-Pouzoulet, conseillère régionale PS, s'étonne, elle, de ce réveil soudain des élus de la Boucle. « Ils n'ont rien fait entre 2004 et 2010 alors que la première mouture du projet Eole avait envisagé un arrêt dans la boucle. Ils ne se sont réveillés que depuis octobre 2010 lors d'une réunion publique à Houilles », déclare-t-elle.

LAURENT MAURON

La future ligne Paris-Normandie est très attendue

Le collectif des associations de défense de l'environnement dans la boucle de Montesson suit de près ce dossier et appuie les élus. « Rien n'est ni gagné ni perdu pour un arrêt d'Eole même si des problèmes techniques subsistent », indique son secrétaire général, Jean-Claude Parisot, qui entend aussi mener son combat sur un autre plan : « Ce type de projet met dix ans à se concrétiser, donc il faut se battre dès maintenant pour la création de la future ligne nouvelle Paris-Normandie qui, si elle se fait, facilitera une meilleure desserte de la boucle. » Il plaidera aussi pour la création d'un 5^e quai en gare de Sartrouville. Michèle Vitrac-Pouzoulet, conseillère régionale PS, confirme. « Il existe une solution pour un arrêt dans la boucle avec cette ligne nouvelle qui devrait être construite dans les quatre ou cinq ans suivant Eole », affirme celle qui va entamer une démarche lors de l'enquête publique sur Eole. LM.

