

RESTAURATION D'URGENCE DES BERGES DE SEINE

A CROISSY SUR SEINE

DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION

CONTEXTE

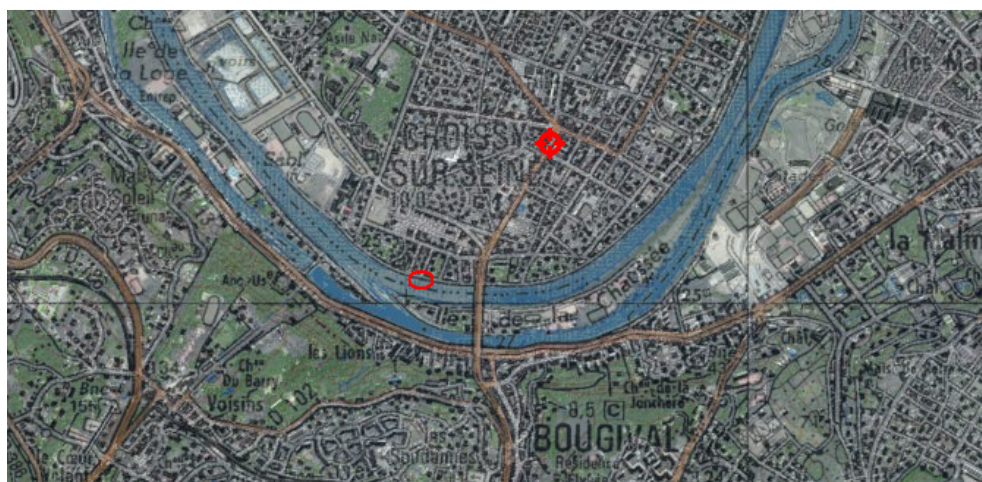
Le Syndicat Mixte d'aménagement, de gestion et d'entretien de berges de la Seine et de l'Oise (SMSO) à lancé des études de maîtrise d'œuvre pour la conception du programme de restauration des berges de Seine sur les secteurs les plus fragilisés (soit 4 secteurs représentant un total de 405 ml) sur la commune de Croissy sur Seine. Le cout global des travaux de ce programme de restauration est estimé à 966 K€ HT.

Dans ce cadre il est apparu récemment qu'un des secteurs pris en compte dans ce travail et déjà identifié comme sensible nécessite une intervention dans les meilleurs délais. Sur ce secteur de 162 ml, 60ml de berge présentent des risques d'effondrement imminents.

Compte tenu de l'aggravation en janvier 2011 de la situation en raison des récentes hautes eaux, Le présent dossier à pour objectif de permettre au SMSO (maitre d'ouvrage) d'intervenir en procédure d'urgence pour sécuriser ce linéaire de 60m.

LOCALISATION

Commune de Croissy sur Seine, Quai de l'écluse au droit de la rue de la Mascotte sur 60 ml.





JUSTIFICATION DE L'URGENCE

A) Aléa

- Berge présentant des profils devenus subverticaux à verticaux sur des hauteurs allant jusqu'à 3m et parfois sous-cavée (étude topographique jointe profil 1 à 3).
- Berge sollicitée par l'érosion hydraulique aggravée par la localisation à l'aval du barrage de Chatou d'où des variations fréquentes et brutales du niveau d'eau même hors période de crue.
- Berge sollicitée par l'érosion due au batillage jusqu'aux plus hautes eaux naviguées avec le même facteur aggravant du fait des variations fréquentes du niveau d'eau.
- Berge sollicitée par le ressuyage après la montée des eaux en cas de crue et les risques de glissements de matériaux liés à ces événements.

Cette exposition de la berge génère à la fois des phénomènes de cisaillement géotechnique profonds et de creusement hydrauliques superficiels qui sont confirmés par les observations sur site (fissurations et traces d'effondrement de la chaussée -constat d'huissier et photos du SMSO joints) et la note complémentaire de stabilité du Bureau d'étude SEMOFI du 07/12/2010 qui signale l'urgence d'éliminer le risque d'instabilité sur la partie aval du secteur C (page 12 du rapport ci-joint).

B) Vulnérabilité

La vulnérabilité sur ce linéaire de berge est liée à :

- la fréquentation de la voirie située immédiatement en crête de berge
Compte tenu de l'exiguïté du réseau viaire environnant, La voirie supportée par la berge et qui présente des traces d'effondrement est un sens unique fortement fréquenté pour l'accès à l'établissement d'enseignement situé moins de 1000m en aval (desserte automobile, cycliste et piétonne de l'établissement).
C'est également un axe utilisé par les riverains qui ne disposent que de cet accès à leur propriété ainsi que par les véhicules de collecte de déchets, livreurs,...

Pour information, il s'agit d'un lieu de promenade très prisé de la population de Croissy et des communes avoisinantes.

- La présence sous la chaussée coté berge du fleuve d'un émissaire d'assainissement du SIAAP (diamètre 400mm), d'un réseau de fibre optique desservant l'Institut de Recherche et de Sûreté Nucléaire et, dans l'axe de la rue de la Mascotte d'un émissaire d'eau pluviale communal

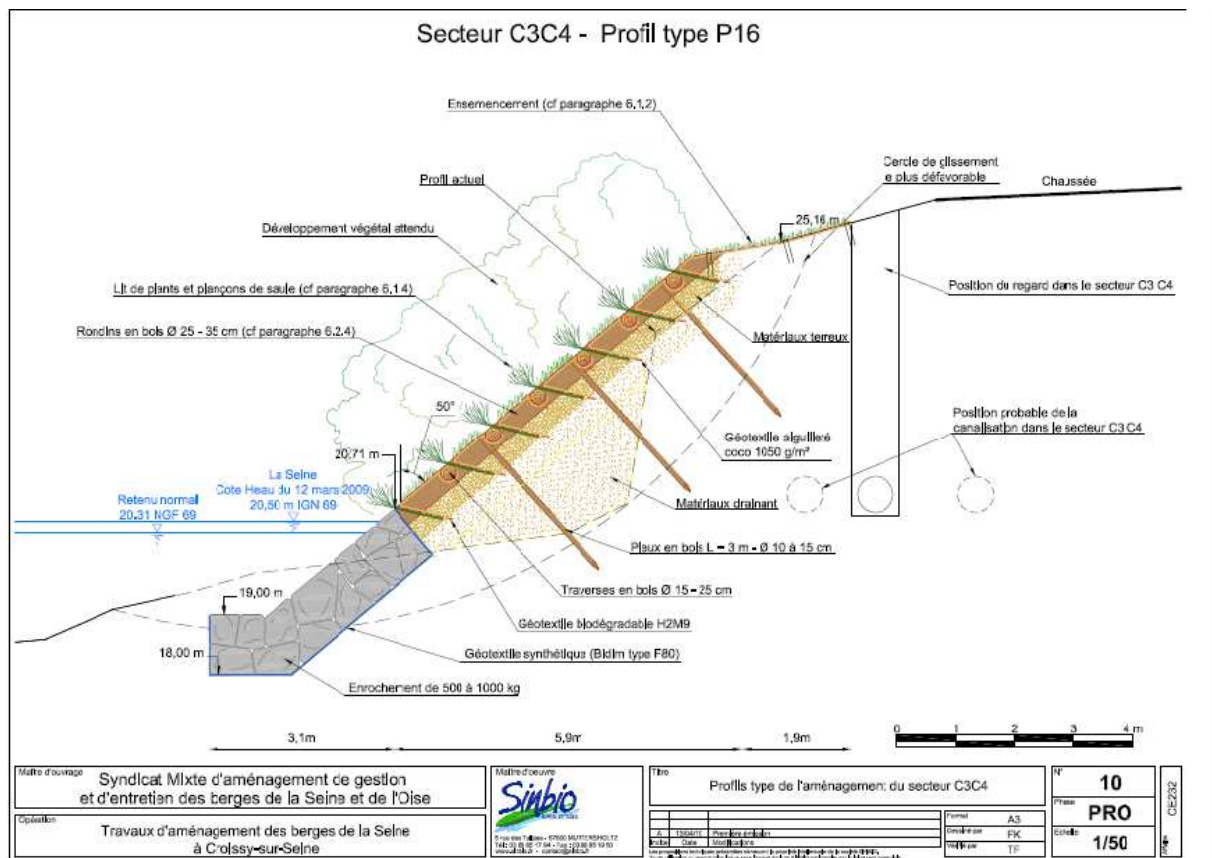
TRAVAUX

Dans le cadre des études de maîtrise d'œuvre engagées, le SMSO dispose d'un projet de restauration des berges sur un linéaire de 160 m comprenant le secteur objet de la demande d'intervention en urgence et le prolongeant sur l'amont.

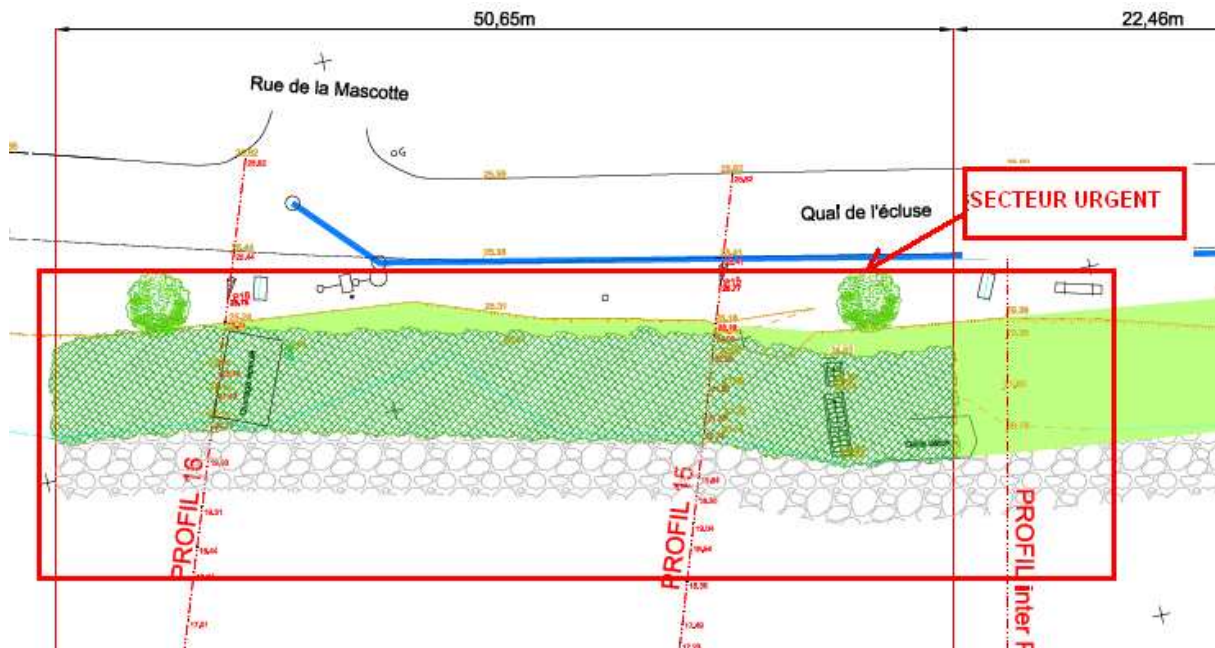
Le projet (validé par l'étude géotechnique) consiste du pied de berge vers le talus :

- à réaliser un calage de stabilisation du pied de berge et à le protéger contre le batillage avec la mise en place d'un cordon d'enrochement.
- A boquer sur un profil raide (1/1) les matériaux de remblais dans le talus par fixation et ancrage profond au moyen d'un treillage en bois

PROFIL TYPE



PLAN



Le SMSO souhaite pouvoir réaliser cet aménagement de 60ml en urgence en le complétant, en limite amont et aval de la zone d'urgence, par deux cordons d'enrochement latéraux de quelques ml chacun remontant jusqu'à la crête de berge pour raccorder l'aménagement au terrain naturel.

Les cordons d'enrochements latéraux sont provisoires, ils seront remplacés dans leur rôle de stabilisation par les aménagements devant être réalisés sur le reste du linéaire. Les blocs de ces cordons seront récupérés pour la mise en œuvre du reste du projet de restauration.

ESTIMATION FINANCIERE

L'estimation financières des travaux de restauration à mettre en œuvre sur l'ensemble du secteur de 162 ml est de 477 K€ HT

Sur le linéaire urgent (60ml), les travaux à mettre en œuvre en procédure d'urgence (sur 60ml) sont estimés à 230 K€ HT.