

La Piste 1 de l'Aéroport de Roissy - CDG fait peau neuve !

Depuis sa mise en service en 1974, la Piste 1 (09R/27L) de l'aéroport a connu une évolution constante pour répondre aux normes de sécurité et aux besoins croissants de l'aviation. Initialement construite en deux phases - une première section en 1973 et une extension à l'Est en 1999 - cette piste a joué un rôle crucial dans le trafic aérien.

Au fil des années, la piste a subi plusieurs grandes opérations de réhabilitation partielle pour maintenir sa performance et sa fiabilité. En 1992, 2003, 2006 et 2008, d'importants travaux ont été entrepris pour renforcer la partie principale de la piste. En 2014, l'extension à l'Est a également été rénovée pour garantir son intégrité opérationnelle.

Cependant, l'entretien et la réhabilitation n'ont pas suffi à maintenir certains aspects critiques de la piste. Suite à des dégradations avancées, quatre taxiways (D3, D6, Q2 et Q3) liés à la Piste 1 ont été identifiés comme prioritaires pour une réhabilitation complète. Ces travaux sont en cours pour rétablir leur fonctionnalité et leur sécurité.

De plus, une initiative majeure a été entreprise pour moderniser les équipements d'aide à l'atterrissage (ILS). La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) a retiré les anciens ILS et a introduit de nouveaux systèmes en 2022. Cette mise à jour technologique vise à améliorer la précision et la fiabilité des atterrissages, contribuant ainsi à une meilleure expérience pour les pilotes et les passagers.

Aujourd'hui, la Piste 1 de l'aéroport reste un élément essentiel de son infrastructure, connectant le monde et facilitant les déplacements aériens. Les efforts continus de réhabilitation et d'innovation reflètent l'engagement envers la sécurité et l'efficacité dans l'industrie de l'aviation, assurant ainsi un avenir prometteur pour les opérations aéroportuaires.

Publié le 18 août 2023