



**Participez ! Vos idées... font Croissy !**

**IL EST CE QUE VOUS EN FEREZ  
ET MIEUX VAUT LE CHOISIR PLUS RESPECTUEUX DU  
VIVANT ET DE L'HUMAIN**

**ICI ON VOIT PLUS LOIN, ... VIVEMENT DEMAIN**

# QU'EST-CE QUE “ LE CROISSY D'APRÈS ” ?

## **L'urgence climatique est une réalité !**

**=> “ Le Croissy d'après ” est une réponse locale qui traduit l'engagement pris par les élus pour relever ce défi.**

Ce Plan est bien plus qu'un « outil stratégique », c'est un moyen de réinterroger l'action publique de notre collectivité, de penser autrement nos modes de vie et de redessiner la cité de demain.

Défi majeur impliquant des changements pour certains radicaux, cette nécessaire transition est avant tout une formidable opportunité de créer ensemble une communauté encore plus harmonieuse, solidaire, attentive, participative et éthique.

---

# STRATÉGIE ET OBJECTIF

Ce projet local de “**ménagement**” se distingue par son approche globale et partagée qui permet d’agir de façon continue et coordonnée sur **6 axes** pour atteindre cet objectif en ayant préalablement **mobilisé les Croissillons** :

- **Respect de la nature et du vivant,**
  - **Energies renouvelables,**
  - **Bâtiments et urbanisme,**
  - **Santé environnementale,**
  - **Mobilité durable,**
  - **Écologie communale.**
-

▶ **AXE N°5**

# MOBILITÉ ACTIVE ET DURABLE

**Faire de Croissy une ville bas-carbone passera par l'accélération du changement des comportements et modes de vie : des véhicules mieux partagés, des déplacements plus actifs et moins subis, le développement des transports en commun et la fin des moteurs diesel et essence. Cela permettra d'améliorer de manière notable la qualité de l'air et la santé des Croissillons.**

# LE GRAND TEMOIN : Richard DELEPIERRE

- **Maire du Chesnay-Rocquencourt (78)**
- **Vice-Président Transports et Mobilités du Département des Yvelines**
- **Vice-président Transports et Mobilités de l'Agglomération Versailles Grand Parc**



Maire et Vice-Président de conseil départemental des Yvelines, fort de 30 années d'expérience dans le secteur des transports, à la tête d'équipes de plusieurs centaines de collaborateurs.

Forte capacité à la prise de décision dans l'intérêt de l'entreprise et de clients, avec un sens aigu du service public.

Doté d'un grand sens du leadership et de l'organisation dans la réalisation de projets complexes.

**Faire de Croissy une ville bas-carbone passera par l'accélération du changement des comportements et modes de vie : des véhicules mieux partagés, des déplacements plus actifs et moins subis, le développement des transports en commun et la fin des moteurs diesel et essence. Cela permettra d'améliorer de manière notable la qualité de l'air et la santé des Croissillons.**

- Diminuer la place de la voiture en ville, c'est faire en sorte que les transports en commun aient une fiabilité et une fréquence plus importante et respectent l'obligation contractuelle fixée, par Île de France Mobilités (IDFM), de bus propres décarbonés.
- Un réseau cyclable étendu, des facilités pour les véhicules propres (bornes électriques, autopartage de voitures, de vélos et trottinettes électriques).
- Un trafic apaisé pour faciliter la pratique du vélo en aménageant de nouvelles voies cyclables, en fournissant davantage de possibilités de stationnement vélo et en contrôlant la vitesse à 30 km/h maximum hors départementales.

**Diminuer l'empreinte environnementale du domaine du transport pour agir sur la qualité de l'air et plus généralement sur le cadre de vie**

## L'AXE STRATEGIQUE S'ARTICULE AUTOUR DE 4 ACTIONS PRIORITAIRES :

- 19- Déploiement de **xxx** m de pistes cyclables sur la ville de Croissy
- 20- Révision du plan de circulation du centre-ville dans le but de favoriser les commerces, la sécurité et les modes actifs (vélo, marche)
- 21- Déploiement des Infrastructures de Recharge de Véhicules Électriques (IRVE)
- 22- Transition énergétique du parc de véhicules de la ville de Croissy
- 23- Mettre en place un service d'autopartage de voitures sur la ville

### 19- Déploiement de **xxx** m de pistes cyclables sur la ville de Croissy

D'ici 2026 nous déploierons **xxx** m de pistes cyclables en privilégiant les sites propres lorsque cela est possible.

En complémentarité, afin d'accompagner la réalisation de nouvelles pistes cyclables, une stratégie de mise en œuvre de stationnements vélo sécurisés répondant aux différents usages (résidentiel, professionnels / scolaires et intermodaux) sera lancée au 2nd semestre 2024.

De plus en coopération avec la CA SGBS nous animerons des ateliers d'auto-réparation et des vélo-école.

# MOBILITÉ ACTIVE ET DURABLE

## 19- Déploiement de **xxx** m de pistes cyclables sur la ville de Croissy



## L'AXE STRATEGIQUE S'ARTICULE AUTOUR DE 4 ACTIONS PRIORITAIRES :

19- Déploiement de **xxx** m de pistes cyclables sur la ville de Croissy

20- Révision du plan de circulation du centre-ville dans le but de favoriser les commerces, la sécurité et les modes actifs (vélo, marche)

21- Déploiement des Infrastructures de Recharge de Véhicules Électriques (IRVE)

22- Transition énergétique du parc de véhicules de la ville de Croissy

23- Mettre en place un service d'autopartage de voitures sur la ville

### 20- Révision du plan de circulation du centre-ville dans le but de favoriser les commerces, la sécurité et les modes actifs

Cette révision présente quatre objectifs précis :

- Développer l'attractivité commerciale du centre ville de Croissy ;
- Renforcer la sécurisation des aménagements prévus en faveur des bus, des piétons et des vélos, tout en dégagant des marges de manœuvre afin d'améliorer la qualité de l'espace public ;
- Encourager l'accès du vélo vers le boulevard Hostachy (au centre-ville) en augmentant l'attractivité des itinéraires vélos « directs »;
- Atténuer la dangerosité des voies de circulation proches du centre ville en agrandissant les trottoirs, baissant la vitesse pour apaiser la circulation.

## 20- Révision du plan de circulation du centre-ville dans le but de favoriser les commerces, la sécurité et les modes actifs

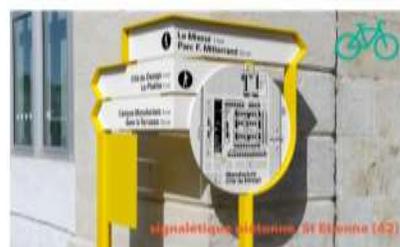


# MOBILITÉ ACTIVE ET DURABLE

## 20- Révision du plan de circulation du centre-ville dans le but de favoriser les commerces, la sécurité et les modes actifs

### ENJEUX COMMUNAUX : PISTES D'INTERVENTION

Site	Boulevard Hostachy
<p>Thème</p>  <p>espace public</p>	<p>Véquiper avec des outils d'adaptation rapide de l'espace public aux usages.</p> <p>Miser sur l'animation en complément d'une offre commerciale étoffée (règles urbaines tactiques)</p>
 <p>nature en ville</p>	<p>Développer la végétalisation de la centralité, notamment par d'autres formes que les alignements d'arbres : haies, désimperméabilisation ponctuelles...</p> <p>Créer des espaces de respiration de qualité type squares, en étudiant notamment les opportunités au sein des nouvelles opérations immobilières.</p>
 <p>mobilités</p>	<p>Étudier les liens fonctionnels vers l'espace culturel Chanorier, et notamment la valorisation des mobilités douces (vers Chanorier, puis vers la Seine)</p>
 <p>commerces, équipements, services</p>	<p>Anticiper la capacité d'extension et de complémentarité de la centralité vers l'église et la mairie (espace public, linéaire commerçant, opportunités foncières)</p>



« Etudes sur les quartiers de gare et centres villes » CASGBS | Scénarisation Croissy-sur-Seine | Ville Ouverte | 10

« Etudes sur les quartiers de gare et centres villes » CASGBS | Scénarisation Croissy-sur-Seine | Ville Ouverte | Cette étude à pour objectif d'éclairer la commune sur les capacités d'évolution du boulevard Hostachy

**20-** Révision du plan de circulation du centre-ville dans le but de favoriser les commerces, la sécurité et les modes actifs

## ÉTUDE DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT À CROISSY-SUR-SEINE (78)

---

### ÉTAT DES LIEUX – DIAGNOSTIC

ÉTUDE QUARTIER GARES  
CROISSY-SUR-SEINE (78) – ETC – 2023

« Etudes sur les quartiers de gare et centres villes » CASGBS | Scénarisation Croissy-sur-Seine | Ville Ouverte | Cette étude à pour objectif d'éclairer la commune sur les capacités d'évolution du boulevard Hostachy

## L'AXE STRATEGIQUE S'ARTICULE AUTOUR DE 4 ACTIONS PRIORITAIRES :

- 19- Déploiement de **xxx** m de pistes cyclables sur la ville de Croissy
- 20- Révision du plan de circulation du centre-ville dans le but de favoriser les commerces, la sécurité et les modes actifs (vélo, marche)
- 21- Déploiement des Infrastructures de Recharge de Véhicules Électriques (IRVE)
- 22- Transition énergétique du parc de véhicules de la ville de Croissy
- 23- Mettre en place un service d'autopartage de voitures sur la ville

### **21- Déploiement des Infrastructures de Recharge de Véhicules Électriques (IRVE)**

Afin de favoriser un mode de déplacement moins polluant, la commune a défini un schéma et déploie ou fait déployer dans Croissy des bornes de recharge pour véhicules électriques, encore appelées Infrastructures de Recharge des Véhicules Électriques (IRVE).

Ces bornes seront interopérables et situées sur le domaine public ou privé.

Leur puissance sera de : 9 KW/H (en 1h = 60 km)

Mise en place 2024 : Entrée de la ZAC C Monet, Av d'Epresménil

## L'AXE STRATEGIQUE S'ARTICULE AUTOUR DE 4 ACTIONS PRIORITAIRES :

19- Déploiement de **xxx** m de pistes cyclables sur la ville de Croissy

20- Révision du plan de circulation du centre-ville dans le but de favoriser les commerces, la sécurité et les modes actifs (vélo, marche)

21- Déploiement des Infrastructures de Recharge de Véhicules Électriques (IRVE)

22- Transition énergétique du parc de véhicules de la ville de Croissy

23- Mettre en place un service d'autopartage de voitures sur la ville

### 22- Transition énergétique du parc de véhicules de la ville de Croissy

- Recenser les besoins de renouvellement du parc automobile de la ville.
- Arbitrer sur la conversion éventuelle des véhicules utilitaires thermiques existants à l'électrique.
- Informer sur le type de véhicules "à moindre émissions" disponibles sur le marché (électrique, GNV, hydrogène...).
- Identifier les aides susceptibles d'être obtenues afin de faciliter l'acte d'achat.
- Atteindre une neutralité carbone en 2026 en valorisant éventuellement le réemploi de véhicules existants.

## L'AXE STRATEGIQUE S'ARTICULE AUTOUR DE 4 ACTIONS PRIORITAIRES :

19- Déploiement de **xxx** m de pistes cyclables sur la ville de Croissy

20- Révision du plan de circulation du centre-ville dans le but de favoriser les commerces, la sécurité et les modes actifs (vélo, marche)

21- Déploiement des Infrastructures de Recharge de Véhicules Électriques (IRVE)

22- Transition énergétique du parc de véhicules de la ville de Croissy

23- Mettre en place un service d'autopartage de voitures sur la ville

### 23- Mettre en place un service d'autopartage de voitures sur la ville

- Une voiture en autopartage en boucle, remplace 5 à 8 voitures personnelles supprime 10 000 à 19 000 km par an en voiture personnelle et libère 0,9 à 3 places de stationnement en voirie.

- Nous favoriserons donc l'autopartage :

- Identifier les zones propices à l'implantation de places de parking dédiés à l'autopartage
- Mettre en place une signalétique spécifique
- Retenir l'opérateur dédiés à l'autopartage
- Communiquer auprès des usagers

# AGENDA

Octobre	
1 Di	
2 Lu	40
3 Ma	
4 Me	
5 Je	
6 Ve	
7 Sa	
8 Di	
9 Lu	41
10 Ma	Réunion de lancement
11 Me	
12 Je	
13 Ve	
14 Sa	
15 Di	Stand sur le marché
16 Lu	42
17 Ma	1) Réunion Respect de la nature et du vivant
18 Me	
19 Je	
20 Ve	
21 Sa	Vac sco
22 Di	Vac sco
23 Lu	Vac sco 43
24 Ma	Vac sco 2) Réunion Energies renouvelables
25 Me	Vac sco
26 Je	Vac sco
27 Ve	Vac sco
28 Sa	Vac sco
29 Di	Vac sco Passage à l'heure d'hiver
30 Lu	Vac sco 44
31 Ma	Vac sco

Novembre	
1 Me	Toussaint
2 Je	Vac sco
3 Ve	Vac sco
4 Sa	
5 Di	
6 Lu	45
7 Ma	3) Réunion Bâtiments et urbanisme
8 Me	
9 Je	
10 Ve	
11 Sa	Armistice Austr
12 Di	
13 Lu	46
14 Ma	
15 Me	
16 Je	
17 Ve	
18 Sa	
19 Di	
20 Lu	47
21 Ma	Conférence ÉCO-RÉNOV
22 Me	
23 Je	
24 Ve	
25 Sa	
26 Di	
27 Lu	48
28 Ma	4) Réunion Santé environnementale
29 Me	
30 Je	

Décembre	
1 Ve	
2 Sa	Permanence ÉCO-RÉNOV (9h30/12h30)
3 Di	Austr 12h
4 Lu	49
5 Ma	5) Réunion Mobilité active et durable
6 Me	
7 Je	
8 Ve	
9 Sa	Permanence ÉCO-RÉNOV (9h30/12h30)
10 Di	
11 Lu	50
12 Ma	6) Réunion Écologie communale
13 Me	
14 Je	
15 Ve	
16 Sa	Permanence ÉCO-RÉNOV (9h30/12h30)
17 Di	Stand sur le marché
18 Lu	51
19 Ma	Réunion de synthèse
20 Me	
21 Je	
22 Ve	
23 Sa	Vac sco
24 Di	Vac sco Réveillon de Noël
25 Lu	Vac sco Noël 52
26 Ma	Vac sco
27 Me	Vac sco
28 Je	Vac sco
29 Ve	Vac sco
30 Sa	
31 Di	Saint-Sylvestre

Fresque du climat Croissillons ?

Fresque du climat Croissillons ?



# Appel à idées

Thématique : Mobilité active et durable

TH

## Accompagner le développement cyclable

ThierryI · 05 octobre, 19:07 (édité)

Mobilité active et durable

 Commentaires <sup>5</sup>  Soutiens <sup>19</sup>  Avancement  Partager

Notre ville a depuis quelques années été active dans la promotion du deux roues, et les résultats se voient.

Afin d accompagner la hausse du nombre de  et lever certains freins, nous pourrions :

- travailler à garantir le respect des 30km/h récemment mis en place,
- augmenter les points d accroche de vélos en centre-ville,
- créer des "rues aux écoles" afin de rassurer les parents et apaiser ces lieux aux heures matinales,
- travailler à réduire les discontinuités cyclables,
- former adultes et enfants à la pratique du 

Merci

## Les commentaires

OL

[Olivia Marien](#) 07 octobre, 15:56

Afin d'avantager la pratique du vélo il pourrait également être très facile d'installer des panneaux M12 (les triangles inversés qui sont des cédez le passage pour les vélos quand il n'y a pas de danger au feu rouge) sur certains feux de signalisation pour que les vélos puissent notamment tourner à droite au feu rouge. J'ai vu qu'il y en a beaucoup à Chatou.

AN

[Antoine Coubray](#) 10 octobre, 13:41

Complément d'actions : faciliter et augmenter le nombre de points d'accroches des vélos à la gare RER côté Croissy-sur-Seine.

TH

[Thomas Roulleau](#) 17 octobre, 16:32

Je trouverais utile de mieux sécuriser les voies cyclables qui sont à contre-sens des rues à sens unique, je pense notamment à la rue des moulins (entre la rue de l'équerre et la rue des ponts), prise par de nombreux vélos mais aussi par de nombreuses voitures, avec des voitures parfois mal garées. Dans ces rues, il pourrait être utile de prévoir un vrai marquage au sol, supprimer des plages de stationnement, et indiquer sur un panneau que les voitures n'ont pas la priorité sur les vélos.

MÉ

## Identifier les points de danger des parcours de cyclistes

Mélanie Pouzar-d · 06 octobre, 20:30 (édité)

Mobilité active et durable

 Commentaires <sup>2</sup>  Soutiens <sup>13</sup>  Avancement  Partager

Mettre des pistes cyclables, c'est super. Mais certains carrefours, certaines rues de la ville n'offrent pas assez de sécurité pour les cyclistes et représentent un danger. Les identifier en interrogeant les croissillons permettrait de sécuriser au maximum la ville et d'encourager l'utilisation des vélos.

AN **Augmenter le nombre de places pour les vélos au RER  
côté Croissy**

Antoine Coubray · 12 octobre, 10:25

Mobilité active et durable

Commentaires<sup>5</sup>    Soutiens<sup>12</sup>    Avancement    Partager

Malgré l'augmentation des places où attacher les vélos, le nombre de points d'accroche est totalement insuffisant côté Croissy.

Il est fastidieux d'aller garer un vélo côté Chatou pour l'attacher aux 450 nouvelles places créées.

Pour ce faire, il faut emprunter le sous-terrain avec un vélo. Aux heures de pointe, cela équivaut à une perte de temps et à un danger pour les piétons.

Il serait bien de créer de nouvelles places côté Croissy.

AN

## Multiplier les zones de stationnement et d'accroche pour les vélos dans la ville

Antoine Coubray · 12 octobre, 10:29

Mobilité active et durable

 Commentaires <sup>1</sup>  Soutiens <sup>13</sup>  Avancement  Partager

Dans de nombreuses rues, à proximité de résidences, d'équipements publics... les stationnements pour vélos sont inexistants.

Il en résulte un accrochage sauvage sur des poteaux et clôtures ; parfois sur le passage des piétons et poussettes ou à trop grande proximité de véhicules stationnés.

Il serait stimulant de "quadriller la ville" d'espaces de stationnement pour vélos. Par exemple des places de parking automobiles neutralisées pour permettre l'installation d'arceaux ou points d'accroche vélo.

AR

## Installer une passerelle pour vélo au pont de Bougival

[Arnoux-Guisse Florence](#) · 14 octobre, 18:22 (édité)

Mobilité active et durable

 Commentaires    Soutiens <sup>9</sup>    Avancement    Partager

Le pont de Bougival est dangereux pour les vélos. Y accrocher une passerelle dédiée aux vélos afin de pouvoir se rendre en toute sécurité sur l'île de la Chaussée.

EG

## Multiplier et sécuriser les pistes cyclables

Eglantine Melin · 16 octobre, 19:04 (édité)

Mobilité active et durable

 Commentaires
  Soutiens <sup>9</sup>
 Avancement
  Partager

Il faudrait pouvoir circuler en vélo de manière plus fluide partout dans la ville + de façon plus sécurisée. ( ex : dans le centre ville boulevard hostachy l'intersection est terriblement dangereuse. Également Rue des gabillons apparemment cela n'a pas été possible de faire une voie vélo il y a 3 ans : alors il faut impérativement mettre un marquage au sol et des miroirs aux intersections ou les vélos arrivent parfois en contre sens car sont obligés de passer par là pour rejoindre le centre ville où aller à la gare il y a même une station velib). A noter la future intersection entre la rue des gabillons rue de l'écluse semble très problématique entre vélo et voiture ( aucune visibilité avec des feux très reculés rue des gabillons) je vous suggère de mettre une signalisation adéquate signalant le danger et des miroirs partout !!!!

MA

## Allouer une aide financière pour l'achat de vélo électrique

Magali · 17 octobre, 12:22

Mobilité active et durable

 Commentaires    Soutiens <sup>1</sup>    Avancement    Partager

Définir un budget pour pouvoir aider les Croissillons à acheter un vélo électrique (idem pour trottinette et scooter électrique éventuellement) afin de faciliter les mobilités douces, notamment avec des enfants.

Cette aide financière pourrait aider à réduire le coût d'achat.

De nombreuses communes ont mis en place un système d'enveloppe de ce type pour aider les familles à investir dans des équipements qui restent encore très chers.

ER

## Donner plus de place aux vélos

Eric Mesnil · 13 novembre, 22:31 (édité)

Mobilité active et durable

 Commentaires <sup>1</sup>  Soutiens <sup>4</sup>  Avancement  Partager

RENFORCER le plan vélo de Croissy:

- toutes les rues sont accessibles aux vélos et signalées comme tel.
- toutes les rues majeures de Croissy sont dotées de VRAIES pistes cyclables : bd Hostachy, rue des Ponts, rue P Démange, Rue Maurice Berteaux, etc.
- multiplication des points FONCTIONNELS de parking
- limitation des places de stationnement voitures au profit des pistes cyclables.

PA

## Boulevard Hostachy piéton

PaulineB · 05 octobre, 10:06 (édité)

Mobilité active et durable

 Commentaires <sup>3</sup>  Soutiens <sup>18</sup>  Avancement  Partager

Bonjour, depuis plusieurs années je constate autour de moi la volonté des croissillons d'avoir un boulevard piéton durant les jours de marché. Cela rendrait ce moment plus convivial et moins dangereux pour les piétons qui finissent par se marcher dessus. La visibilité est quasi nulle pour traverser. Les enfants pourraient aussi en profiter. Nombreux sont les parents n'osant pas prendre un verre en terrasse de peur de voir un malheureux accident. Et donc moins de pollution.

GI

## Favoriser les mobilités douces pour se rendre à la gare

Gilles Badin · 28 novembre, 22:37 (édité)

Mobilité active et durable

 Commentaires <sup>2</sup>
 Soutiens <sup>6</sup>
 Avancement
  Partager

La rue Paul Demange qui va du centre-ville à la gare de Chatou-Croissy est très utilisée par les piétons, les vélos, les trottinettes et les parents avec enfants bien que aucun aménagement ne soit mis en place. En effet, il n'y a pas de pistes cyclables sur cette rue et les trottoirs sont étroits et en devers.

Dans la continuité de ce que vient de faire Chatou, je propose de mettre la totalité de cette rue à sens unique afin de:

- développer de vraies pistes cyclables pour les vélos et relier ainsi directement la gare au centre-ville
- redessiner des trottoirs plus larges pour les piétons
- installer des gendarmes couchés pour faire respecter les limitations de vitesse aux voitures
- de planter des arbres pour végétaliser cette rue.

Voilà de quoi rendre l'accès à la gare plus vert et plus doux !

PH

## Inciter au covoiturage vers la gare RER et retour

Philippe Gouron · 06 octobre, 6:28

Mobilité active et durable

Commentaires<sup>2</sup>   Soutiens<sup>3</sup>   Avancement   Partager

Quand on prend sa voiture pour aller chercher quelqu'un à la gare, si l'on aperçoit sur son trajet une personne qui attend un bus pour s'y rendre, ce devrait être un réflexe de s'arrêter et de proposer de la transporter.

Pareil au retour. Une signalétique pourrait identifier les véhicules participant à cette initiative (carton sous le pare-brise...).

### Commentaires

VI

[Vincent Lessertois](#) 11 octobre, 10:49

En plus d'avoir l'opportunité de se déplacer de chez soi à la gare RER en vélo si vous n'avez pas de soucis de santé

Il pourrait être mis en place des vélos taxis? (Tuk Tuk électrique comme sur Paris mais juste pour ramener les personnes chez...)

EG

[Eglantine Melin](#) 16 octobre, 19:19

Oui une appli qui prévient d'un déplacement dans un sens ou dans l'autre afin de promouvoir le co-voiturage ! Super idée.

## PA Développer les transports en communs

Pauline schneider · 10 octobre, 8:41

Mobilité active et durable

Commentaires<sup>3</sup>   Soutiens<sup>9</sup>   Avancement   Partager

Il faut plus de liaisons de bus entre les villes alentours et augmenter la cadence du réseau de bus actuel. Il n'y en a pas assez qui font le trajet pour aller en gare (et les horaires ne sont pas respectés)

### Commentaires

VI

Vincent Lessertois 11 octobre, 10:41

et partir éventuellement sur des bus électriques qui est la moins pire des solutions actuelles...

TA

Tatiana Pichon 12 octobre, 12:25

Je confirme, compliqué pour les lycéens d'avoir le bus pour aller au Lycée Alain

EG

Eglantine Melin 16 octobre, 19:25

Ou trouver un système local de co voiturage ( une appli qui met en lien avec les horaires le trajet etc)

AR

## Week-ends sans voiture

Arnoux-Guisse Florence · 10 octobre, 13:51

Mobilité active et durable



Commentaires



Soutiens<sup>10</sup>



Avancement



Partager

Organiser des week-ends sans voiture pour convaincre les Croissillonnes et les Croissillons que davantage de déplacements à vélo ou à pieds, c'est possible !

AN

## Mobilité piétons et vélos : sécuriser le centre-ville essentiellement les croisements avenue de Carnot / avenue du général de Gaulle/ blvd Fernand Hostachy/ rue des ponts

Anne-Sophie Dessus · 15 octobre, 15:26 (édité)

Mobilité active et durable

 Commentaires  Soutiens <sup>21</sup>  Avancement  Partager

Les croisements avenue de Carnot / avenue du général de Gaulle/ blvd Fernand Hostachy et Rue des Ponts/ blvd Fernand Hostachy sont très dangereux. Manque total de visibilité pour les piétons et vélos. Non respect des limites de vitesse par les automobilistes. École à proximité. Les piétons manquent toujours de se faire renverser.

Créer une grande place piétonne avec fontaine, arbres, pavés, bancs. Rendre piétons le centre-ville le weekend.

Rajouter des feux de circulation. Revoir la circulation sur ces axes. Adultes et enfants doivent se sentir en sécurité lorsqu'ils empruntent ces axes.

CA

## Garantir la limitation de la ville à 30km/h

Cathy · 15 octobre, 16:03

Mobilité active et durable

 Commentaires <sup>1</sup>  Soutiens <sup>8</sup>  Avancement  Partager

Les études montrent aujourd'hui que le niveau de pollution diminue en limitant la vitesse à 30km/h en ville. Il en est de même pour les accidents de la route... Je constate tous les jours que cette limitation n'est malheureusement jamais (ou peu) respectée.

PO

## Stationnement payant dans le centre ville

Poglop · 23 octobre, 11:58

Mobilité active et durable



Commentaires



Soutiens<sup>1</sup>



Avancement



Partager

Rendre payant le stationnement au centre ville, incitant l'usage du vélo et la marche à pieds. Moins de voiture, moins de pollution !

TH

## Stationnement payant pour tous dans toutes les rues de Croissy

Thomas Roulleau · 27 novembre, 14:30

Mobilité active et durable



Commentaires



Soutiens<sup>1</sup>



Avancement



Partager

Pour limiter le nombre de voitures garées dans la rue, je souhaiterais que la ville mette en place une carte de stationnement payante pour les croissillons. Une seule carte devrait être autorisée par foyer. Les non-croissillons devraient payer le stationnement à l'heure ou utiliser un disque. L'argent récolté pourrait être utilisé pour des projets sélectionnés par les croissillons.

ER

## Gratuité des transports en commun sur la commune (+communes alentours ?) pour les - 18 ans

Eric Mesnil · 13 novembre, 20:09

Mobilité active et durable



Commentaires



Soutiens<sup>1</sup>



Avancement



Partager

Encourager les plus jeunes à prendre les transports en commun.

AR

## Mettre en place une signalétique piétonne pour encourager les déplacements à pied 🚶🚶

Arnoux-Guisse Florence · 02 décembre, 14:04

Mobilité active et durable



Commentaires



Soutiens<sup>1</sup>



Avancement



Partager

L'objectif est de favoriser les déplacements à pied à Croissy au quotidien.

Ceci permettrait de limiter l'usage de la voiture. Les bénéfices pour la santé de cette mobilité douce et active seraient mis en avant en indiquant le nombre de pas, en plus de la durée du trajet. Une communication pourrait rappeler la recommandation de l'OMS de faire 10 000 pas par jour.

Ces panneaux pourraient également indiquer les points touristiques et apporter une touche colorée et ludique à nos rues.

## AL Bus pédale (ou "woodybus") pour les écoliers de Croissy

Alain C · Hier, 16:49

Mobilité active et durable

 Commentaires
  Soutiens <sup>2</sup>
 Avancement
  Partager

Acquisition de plusieurs bus pédale par la mairie pour faciliter les déplacements des écoliers de ce groupe scolaire.

Un bus pédale est un moyen de transport pour 8 personnes qui est écologique, durable, collaboratif et adapté à Croissy (pas de dénivelé). Il se déplace grâce à l'effort des passagers qui pédalent (option de rajouter une aide électrique).

Il permettrait alors :

- aux écoliers habitant proche du Pecq de rejoindre les écoles sans passer par un trajet voiture de leurs parents ;
- à tous les écoliers de rejoindre plus rapidement les centres sportifs durant la journée (piscine de Croissy, stade et tennis de Croissy). Gain de temps qui serait mis à profit pour d'autres apprentissages scolaires.

# LE CROISSY D'APRÈS

OBJECTIF ZERO CARBONE NET

Participez ! Vos idées... font Croissy

## Questions / Réponses