

EXPERIMENTATION DE CIRCULATION EN CENTRE-VILLE



The logo for 'LE CROISSY D'APRÈS' is centered within a white rectangular frame. It features the text 'LE CROISSY D'APRÈS' in green and blue, with a small green leaf icon above the 'S'. Below it, the tagline 'Participez ! Vos idées... font Croissy !' is written in a smaller font.

Croissy expérimente le sens de circulation en centre-ville

Afin de vous informer au mieux de l'**avancée du projet** d'expérimentation de circulation en centre-ville, nous vous proposons de suivre **tous les 15 jours** son avancée, via cette **newsletter spéciale**.

Une mise au point s'impose !

La **réunion du 12 mars** avec la quasi totalité des commerçants de la ville a été constructive. Lors de cette réunion, il n'a jamais été question de supprimer l'expérimentation ([voir ou revoir la captation de la réunion publique ainsi que les questions posées par les commerçants](#)). Notre objectif étant de conforter l'attractivité du centre-ville, le développement de nos commerçants, et le bien-être des Croissillons.

Aujourd'hui, une **grande s'opère chez certains commerçants** du centre-ville (affiches déployées sur les vitrines, affirmations erronées...), nous tenions à vous informer précisément des détails du projet.



- Nous parlons bien d'expérimentation. **Le projet n'est pas validé**, les commandes ne sont pas passées. **Pourquoi faire peur aux Croissillons** sur des travaux éventuels alors que l'expérimentation permet justement d'analyser et de contrôler l'impact d'un tel changement pour les commerçants et les Croissillons ?
- Une **enquête réalisée en 3 phases** (avant, pendant, après) par un institut d'études permettra de mieux connaître les habitudes de consommation au sein du centre-ville (lieux de provenance des clients, fréquences et raisons de visites). Un retour sera fait aux commerçants et à la population
- Si l'expérimentation est **concluante**, un appel d'offres sera lancé et **les travaux devraient durer entre 6 et 8 mois** en 3 phases sans gêner le stationnement et **sans jamais fermer le boulevard**. Un réel investissement pour l'avenir
- Le projet d'expérimentation a été lancé **suite aux résultats de la concertation citoyenne** via la plateforme "Le Croissy d'Après" qui a été soutenu par 600 citoyens (**sur un total de 800 participants**). Est-il normal de remettre en question la **parole du citoyen** ?
(chiffres à date du 21 mars)
- Une **phase de concertation** a été engagée avec des réunions publiques, des **groupes de travail** - avec les commerçants - et du **porte-à-porte** par les élus
- Mettre uniquement l'avenue Carnot et la rue Paul Demange en sens unique (et sans modification sur le boulevard Hostachy) pourrait renforcer la sécurité routière mais **déséquilibrerait la circulation**

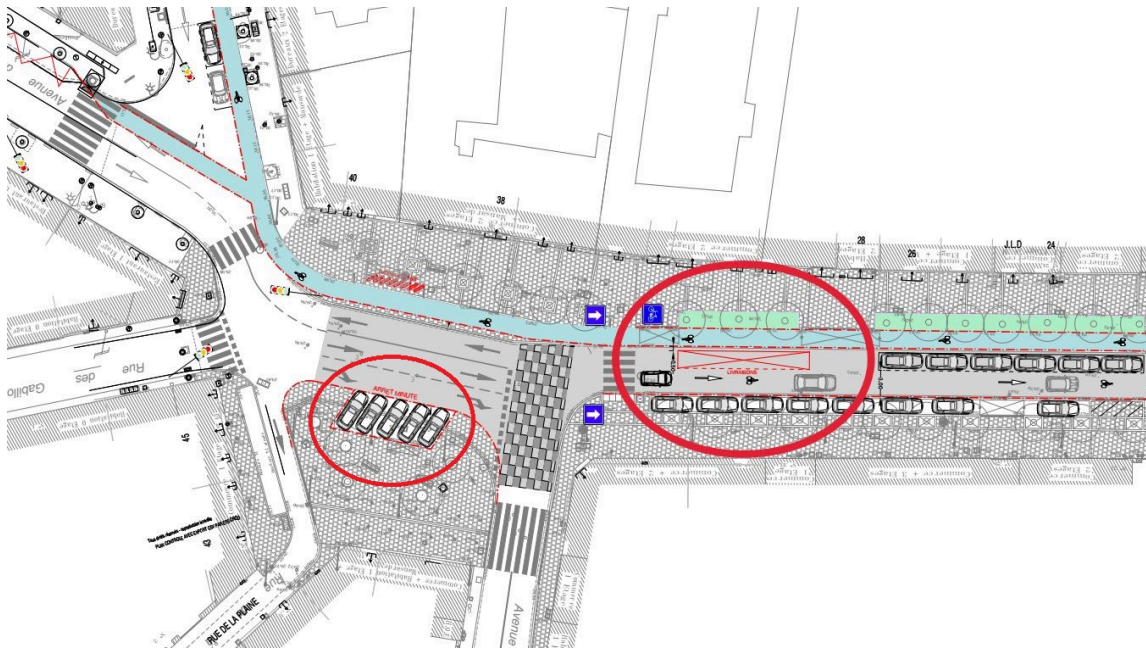
- **L'offre de stationnement** : de nombreuses places de stationnement vont être rajoutées, permettant aux commerçants d'accueillir d'avantage de clients - que ce soit par voie cycliste, piétonne ou motorisée - et stopperont l'occupation de près de 30 % des places par les commerçants aujourd'hui
 - **Santé, bien-être, pollution, sécurité, biodiversité, îlots de chaleur**, sont-elles aujourd'hui des variables d'ajustement ?
-

Rappel sur l'expérimentation

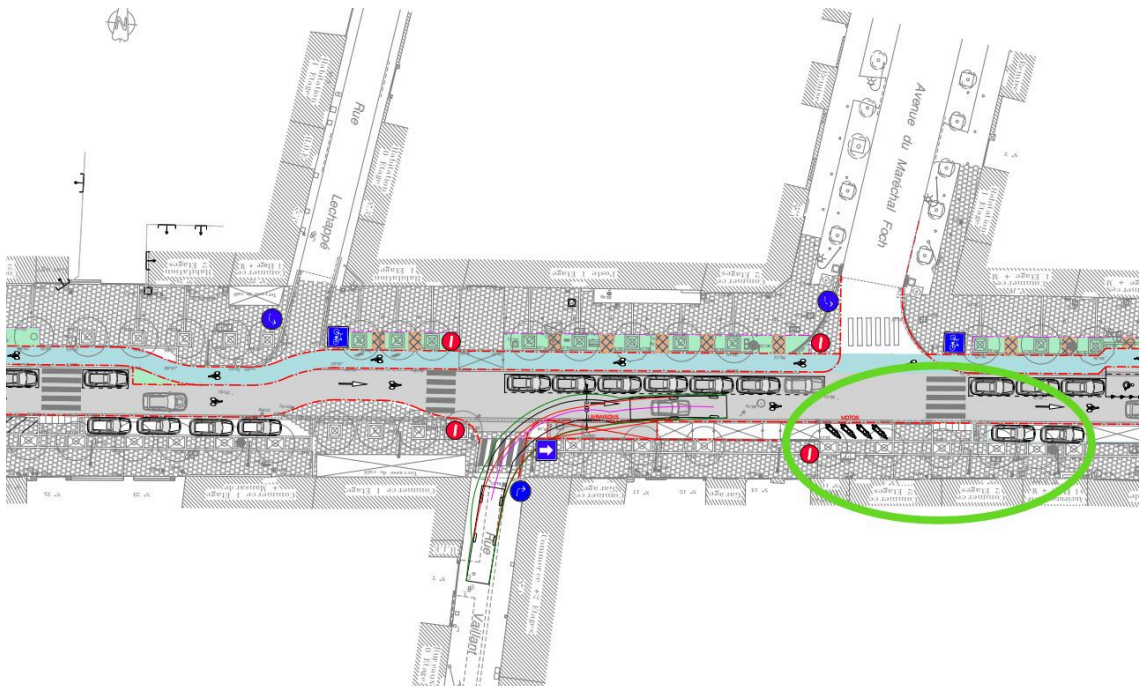
À partir du **8 avril** prochain, la Ville met en place une **expérimentation sur le sens de circulation en centre-ville**. Cette action a été plébiscitée en premier via les votes de la plateforme "Le Croissy d'Après" et répond à plusieurs besoins : créer des lieux de **convivialité**, se réappropriier les espaces, **harmoniser** les lieux, répondre aux **changements climatiques** ou encore **accentuer l'esprit village** où les **mobilités douces** ont leur place.

- **Sécurisation d'axes dangereux** : rue Paul Demange et avenue Carnot
- **Favoriser les commerces**, la sécurité et les modes actifs
- Respect du choix des Croissillons d'y intégrer le **problème de sécurité**
- Rendre **plus attractif** le centre-ville
- **Intégrer les commerçants** à ces réorganisations
- Créer des **lieux de convivialité** et de rencontre pour **redynamiser les espaces publics**

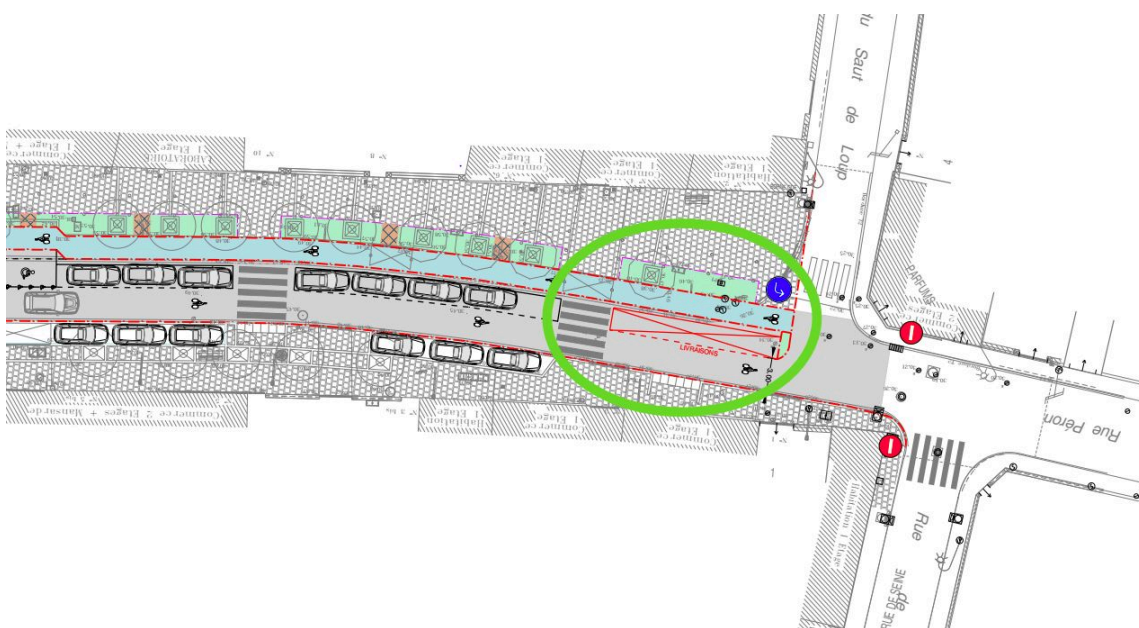
Plans de l'expérimentation



Perte de 3 places lors des livraisons et gain de 3 places en dehors des livraisons et gain de 5 places au niveau de la "patte d'oie"



Gain de 1 place



Gain de 2 places

Agenda

- Du porte-à-porte a été réalisé par les élus auprès des riverains et des commerçants directement concernés par l'expérimentation
- Des réunions publiques d'information (12 et 13 mars) ont eu lieu avec les commerçants puis avec les Croissillons

- Sur toute la durée de l'expérimentation, des **consultations** auront lieu sur les retours d'usages du projet
- Un **groupe de travail** a été constitué avec les **élus et les commerçants** - dont la première réunion a lieu le **21 mars** et se tiendra **tous les 15 jours**
- Si l'expérimentation est concluante, les **travaux débuteront en novembre 2024** pour 6 à 8 mois - après avoir lancé un appel d'offre

Voir ou revoir la réunion publique du 13 mars

La plateforme <https://croissydapres.croissy.com/> informera continuellement les Croissillons de l'avancée du projet.



Mairie de Croissy

8 avenue de Verdun, 78290 Croissy

Cet email a été envoyé à l'adresse {{contact.EMAIL}}
Vous avez reçu cet email parce que vous êtes abonné à la newsletter
de la ville de Croissy-sur-Seine

[Se désinscrire](#)

