

# Travaux 2024



## PROLONGEMENTS DE LIGNE

11 14

Station ou Gare fermée :

Bir Hakeim du 29/10 au 04/02/24

Austerlitz PA L5 du 19/10 au 17/04/24



## MODERNISATION

1 4 6 7<sup>bis</sup>  
9 10



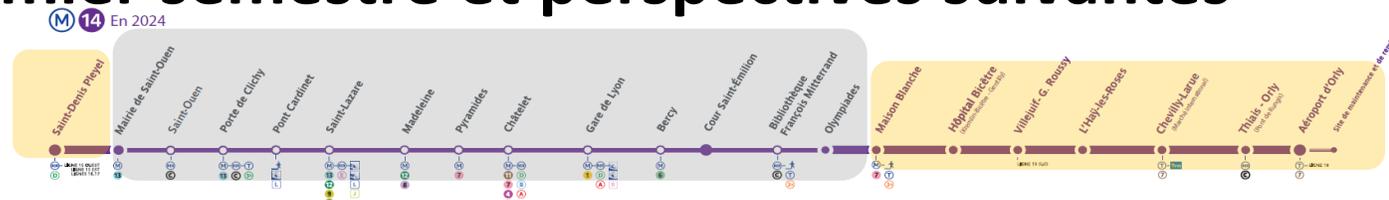
## RENOUVELLEMENT PATRIMONIAL

2 3 5 7  
8 12 13

# L14 – 2024 : mises en service au premier semestre et perspectives suivantes

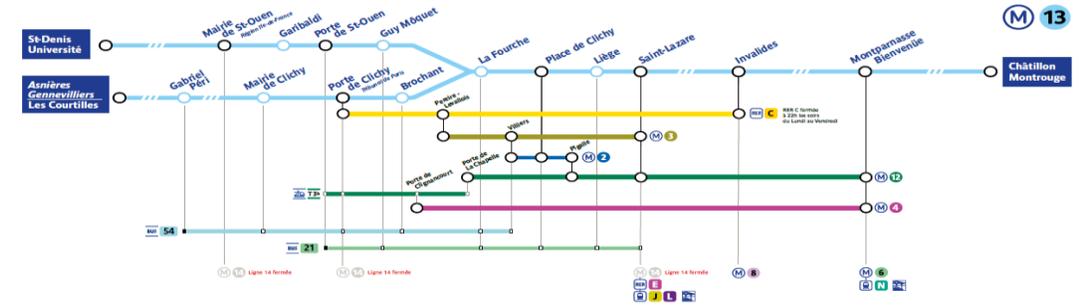
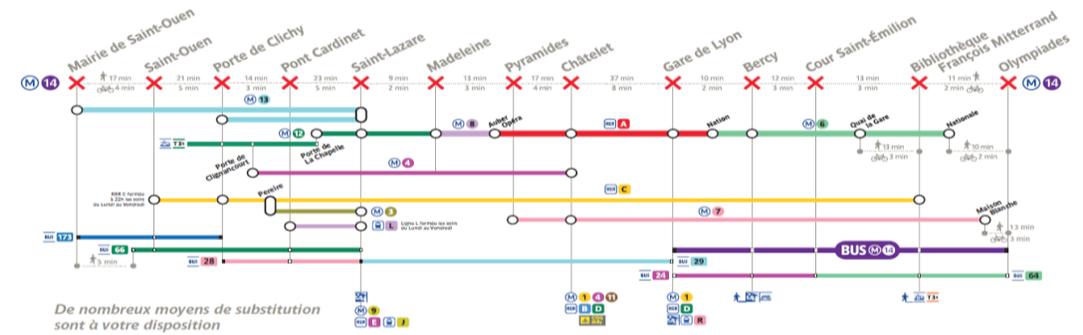


## ITC Ligne entière



- OBJECTIFS avant les JOP**
- Ligne existante (Mairie de Saint-Ouen / Olympiades) : fin de qualification du SAET NG et ses interfaces *pour mise en service en février 2024*
  - Saint-Denis Pleyel : qualification de l'ensemble des systèmes liés au transport et travaux de raccordement définitif à la ligne existante
  - Travaux et essais de transformation du PCC principal pour finaliser l'intégration du SAET NG
  - T-Sud et ligne complète : tests du SAET NG et de l'ensemble des systèmes liés au transport. Finalisation des travaux d'aménagement des stations. Travaux de raccordement définitif du T-Sud à la ligne existante *pour mise en service commerciale en juin 2024*
- OBJECTIFS post-JOP**
- Installations complémentaires et essais de fonctionnalités supplémentaires du SAET NG *pour mise en service en 2025*
  - Début de dépose d'équipements provisoires ou d'installations ancienne génération

- CONSEQUENCES :**
- WE interrompus de janvier à avril
  - 15 jours d'ITC aux vacances d'hiver (du 11 au 25 février 24)
  - ITC aux vacances de printemps (7 avril au 14 avril 24)
  - ITC Pâques (30 mars au 1 avril) , Ascension (8 au 12 mai 24)
  - Maintien de 4 nuits longues par semaine toute l'année ( période du 1/07 au 8/09 exclue)
  - 5 dimanches interrompus à partir de mi-septembre



# L14 – 2024 : mises en service au premier semestre et perspectives suivantes



 ITC Ligne entière



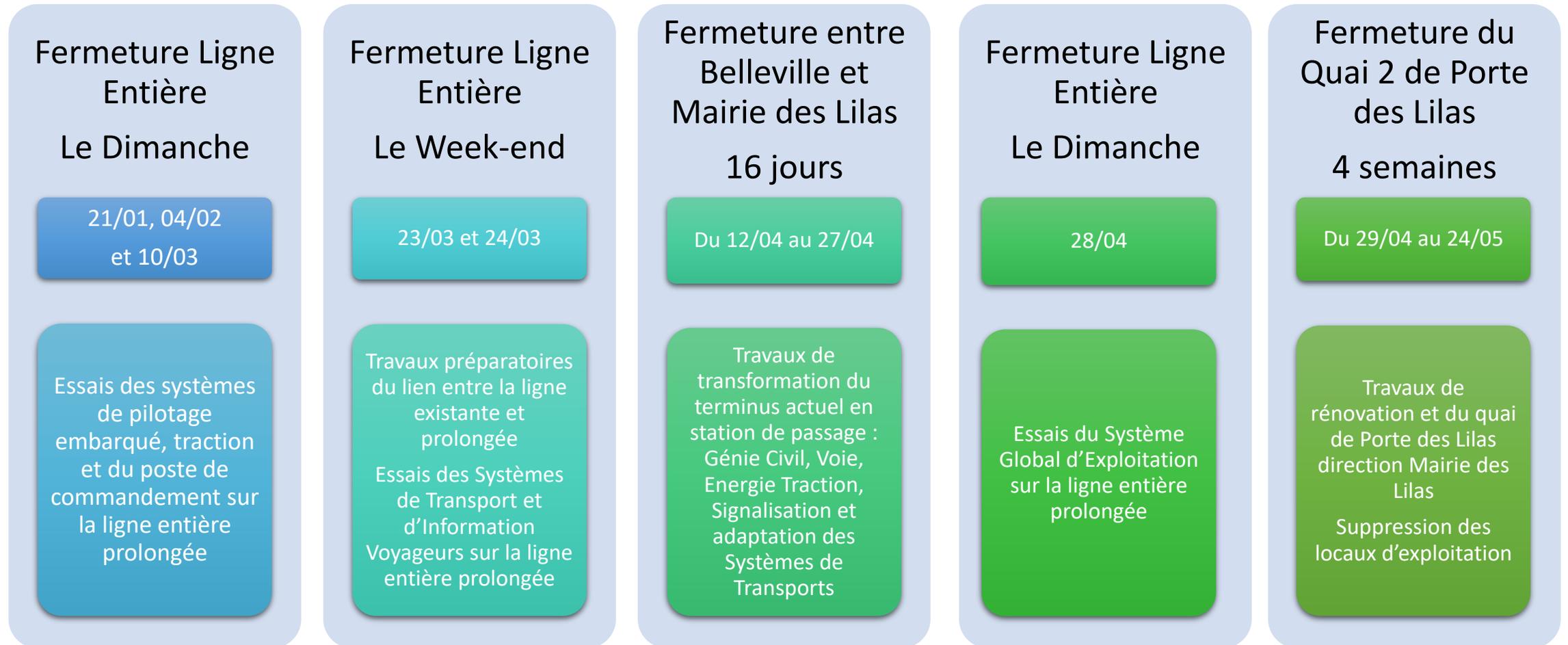
**Pour l'ensemble des activités d'essai en ITC, il est nécessaire de fermer la ligne complète car les essais du système de transport nécessitent le chargement de versions de logiciels dans l'ensemble des équipements de la ligne, ce qui n'est pas compatible avec le maintien d'une exploitation avec voyageurs de façon concomitante.**

**Certaines mises en conditions de la ligne pour les essais sont trop longues pour pouvoir être réalisées seulement en nuit et impliquent des fermetures plus longues (week-ends ou semaines).**



# L11 – Interruptions Temporaires du service Voyageurs en 2024

ITC 2024 pour les Travaux et Essais de l'Opération de Prolongement à Rosny Bois Perrier



- **Plans de Transport Adaptés travaillés pour chaque situation**

# L4 –Automatisation et prolongement à Bagneux Lucie Aubrac



 ITC Ligne entière : 10 dimanches jusqu'à 12h

## OBJECTIFS

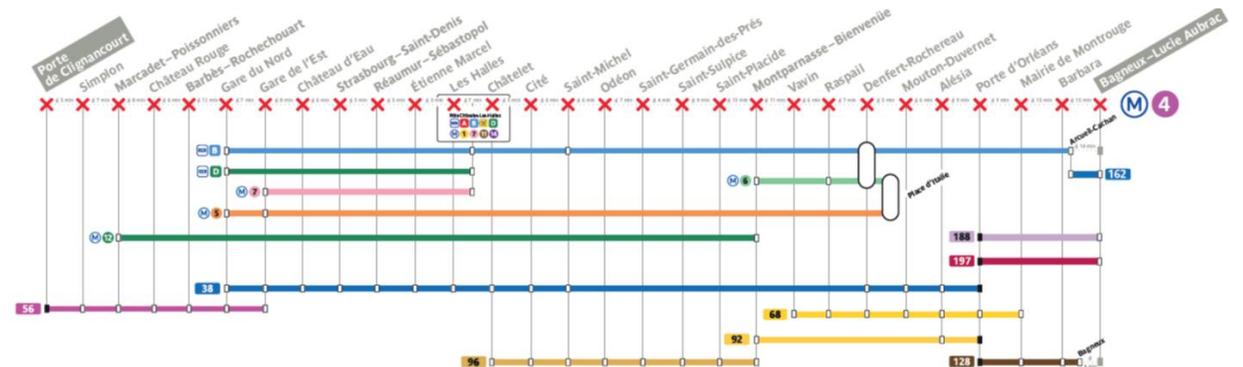
Finalisation en 2024 des essais navettes afin de renforcer la robustesse du système d'automatisation et d'exploitation des trains

## Dates concernées :

1er trimestre 14 et 28/01, 11 et 25/02 et 17 et 31/03  
2ème trimestre 21/04, 26/05 et 23/06  
3ème trimestre 29/09

## CONSÉQUENCES :

Fermeture les dimanches matin : Plan de transport adapté prévu



# L6 - Projet Modernisation

## • Objectifs du projet en 2024

- Modernisation des derniers postes de signalisation en ligne et en terminus (modification et adaptation des équipements en campagne et dans les postes)
- Essais du système OCTYS type 2 sur l'ensemble de la ligne hors terminus CDGE-Kléber

## • Nature des travaux concernés

- **Modernisation SIG :**
  - Postes en ligne : Trocadéro, Place d'Italie
  - Postes en terminus : Kléber et Nation
- **Essais Octys type 2 :**
  - Ligne hors terminus : essais dynamiques (avec trains) entre picpus et Boissière dans les zones où les poste auront été modernisés
  - Terminus Nation: essais dynamiques (avec trains) entre Picpus et Nation

## • Impacts de ces travaux

- **Modernisation SIG (tous postes hors Kléber) et Essais OCTYS Type 2 en ligne :**  
3 nuits longues par semaine (Lu, Ma, Me) sur la période **février – avril 2024**
- **Modernisation Poste SIG Kléber**  
ITC 11 jours en **octobre-novembre** (vacances scolaires) - *dates à consolider entre le 20/10 et le 02/11*  
➔ **Interruption du service voyageur entre CDG-Etoile et La Motte-Picquet Grenelle**
- **Essais OCTYS Type 2 en zone terminus Nation :**  
2 ITC WE (2 jours) : 1<sup>er</sup> WE en **novembre** (16-17 ou 23-24) - 2<sup>e</sup> WE en **décembre** (07-08 ou 14-15)  
➔ **Interruption du service voyageur entre Nation et Daumesnil**

- Plans de Transport Adaptés en cours de réalisation

# L7Bis - Projet Modernisation PML

## • Objectifs du projet

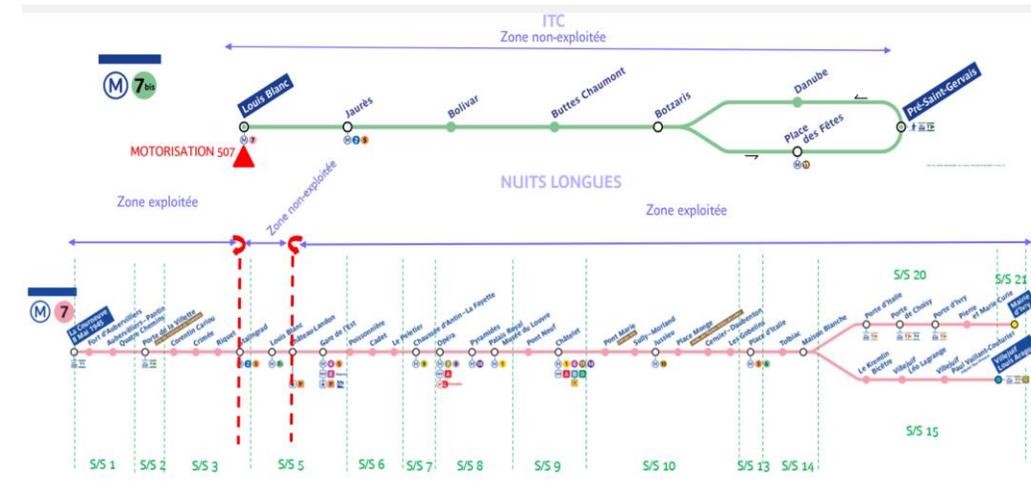
- La gestion des départs des trains depuis le terminus de Louis-Blanc est actuellement réalisée depuis un Poste de Manœuvre Local (PML) situé sur le quai de Louis-Blanc. Ce local est vétuste et exposé aux bruits et aux vibrations. Le projet a pour objectif de supprimer ce local en transférant la fonction de « gestion des départs » dans le Poste de Manœuvre Local (PML) existant de Pré-Saint-Gervais. Le projet installera une « Machine Départ » dans le PML de Pré-Saint-Gervais.
- Le projet a également pour objectif d'automatiser la manœuvre de retournement des trains à Louis Blanc.
- Et, par opportunité, le projet équipera les signaux, de sa zone d'intervention, avec des feux à led

## • Nature des travaux concernés

- Motorisation de l'appareil de voie 507
- Mise en service du poste de signalisation de Louis Blanc
- Mise hors service du Poste de Manœuvre Local (PML) de Louis Blanc

## • Impacts de ces travaux

- Une ITC (interruption temporaire de circulation) de 2 jours, le WE du 25 mai au 26 mai 2024 sur l'ensemble de la ligne 7bis, pour motoriser l'appareil de voie 507.



- **Plan de Transport Adapté prévu**

## L2 – Renouvellement du ballast et des traverses dans les interstations La Chapelle / Barbès et Stalingrad / Jaurès

### 📍 ITC de Père Lachaise à Barbès

#### OBJECTIFS :

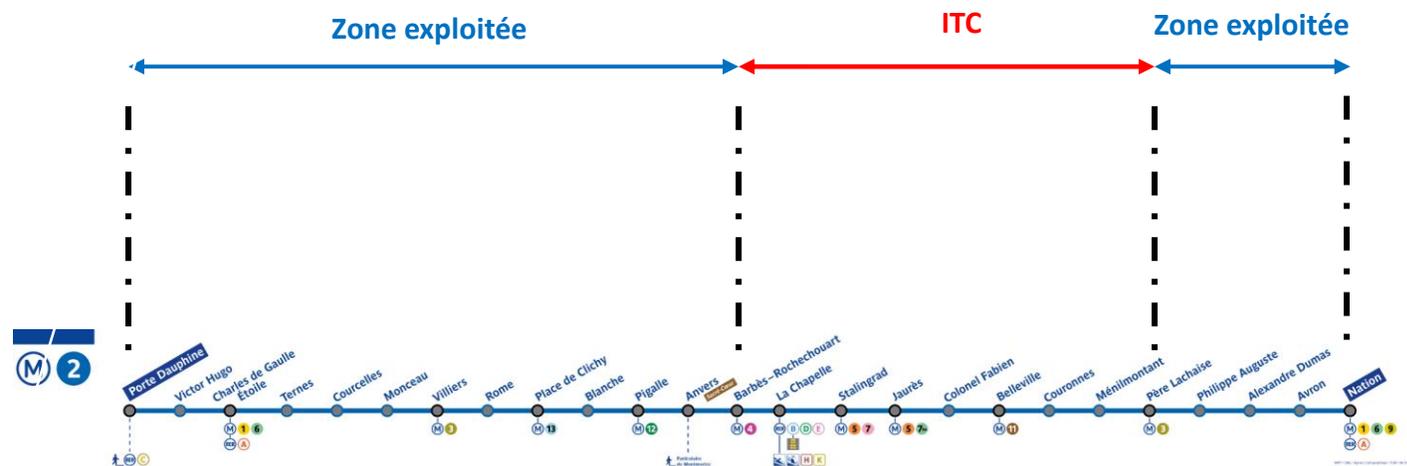
- Renouvellement de ballast et traverses sur le viaduc (zone aérienne)

#### PROGRAMME D'EXPLOITATION :

- Deux tronçons exploités :
  - ✓ Nation – Père Lachaise
  - ✓ Barbès - Dauphine

#### Dates concernées :

ITC de 7 jours du 07/04/2024 au 13/04/2024 inclus



## L3 – Renouvellement de l'appareil de voie 186 à Porte de Champerret

### 📍 ITC de Pont de Levallois Bécon à Villiers

#### OBJECTIFS :

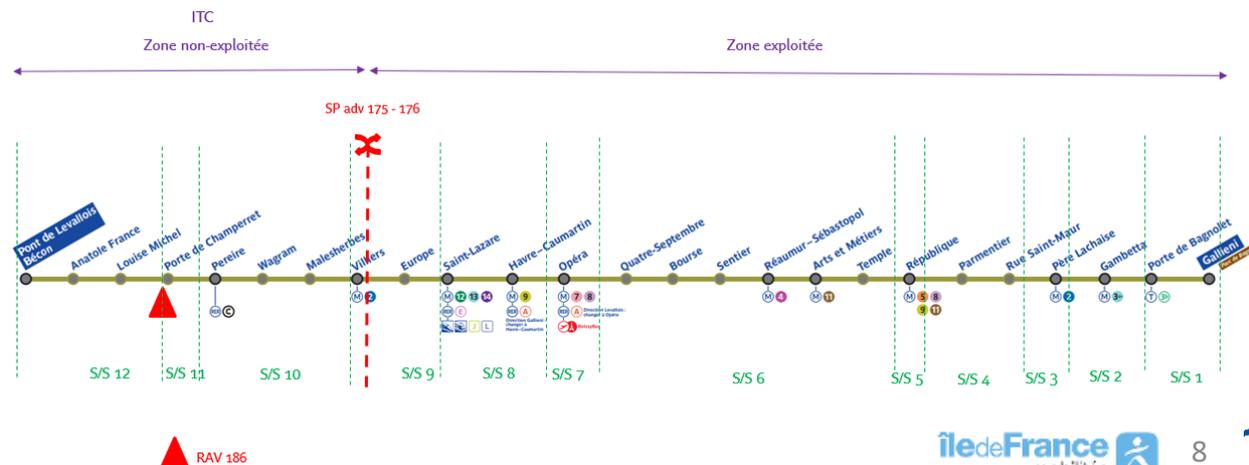
- Renouvellement de l'ADV 186

#### PROGRAMME D'EXPLOITATION :

- Tronçon exploité : Villiers - Gallieni

#### Dates concernées :

ITC de 4 jours du 19/10/2024 au 22/10/2024 inclus



- Plans de transport adapté en cours de réalisation

# L5 – Renouvellement de l'appareil de voie 1225 à Eglise de Pantin

## 📍 ITC de Bobigny Pablo Picasso à Jaurès

### OBJECTIFS :

- Renouvellement de l'ADV 1225
- Travaux de maintenance : renouvellement de bois d'appareils sur les 3 ADV du faisceau de Bobigny

### PROGRAMME D'EXPLOITATION :

- Retournement des trains voyageurs sur le service provisoire de Jaurès

### Dates concernées :

ITC de 3 jours du 22/03/2024 au 24/03/2024 inclus



# L7 – Renouvellement d'appareils de voie 536 & 540 à Porte de la Villette

## 📍 ITC entre La Courneuve et Gare de l'Est

### OBJECTIFS

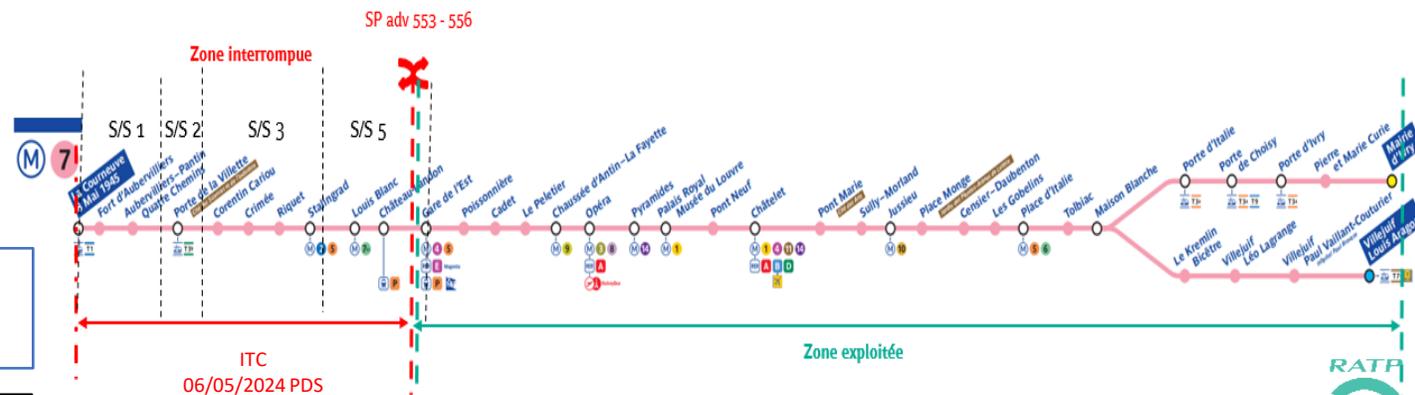
- Renouvellement des appareils de voie 536 et 540
- Renouvellement de ballast et traverses de la voie R

### PROGRAMME D'EXPLOITATION :

- Tronçons exploités : Gare de l'Est – Mairie d'Ivy / Villejuif LA

### Dates concernées :

ITC de 7 jours du 06/05/2024 au 12/05/2024 inclus



- Plans de transport adaptés en cours de réalisation

## L7 bis – Station Place des Fêtes

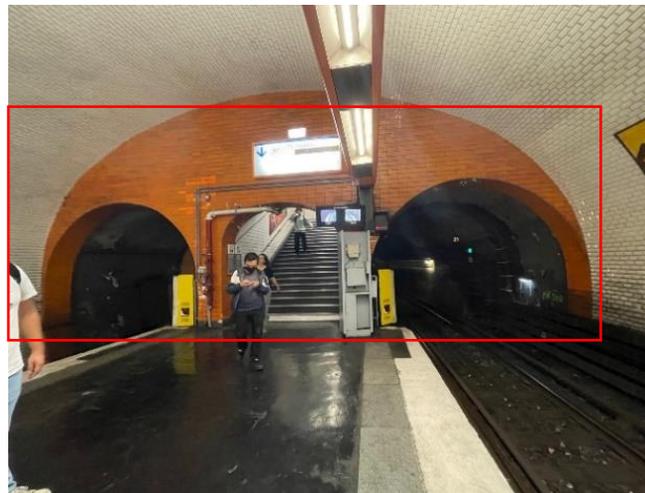
📍 ITC ligne entière 7bis

### OBJECTIFS

- Traitement des tympans

### Dates concernées :

Une Interruption Temporaire de Circulation du 28/10/24 au 02/11/24



## L8 – Renouvellement des appareils de voie 745/747/749 + RBT à Balard

📍 ITC de Balard à La Motte Picquet Grenelle terminus provisoire

### OBJECTIFS :

- Renouvellement des ADV 745/747/749
- Renouvellement du ballast et des traverses du quai 2 de la station Balard

### PROGRAMME D'EXPLOITATION :

- Tronçon exploité : La Motte Picquet Grenelle – Créteil Pointe du Lac

### Dates concernées :

ITC de 7 jours du 16/02/2024 au 22/02/2024 inclus

- Plans de Transport Adapté en cours de traitement



# L12 – Renouvellement patrimonial des Circuits De Voie (CDV) de la ligne 12

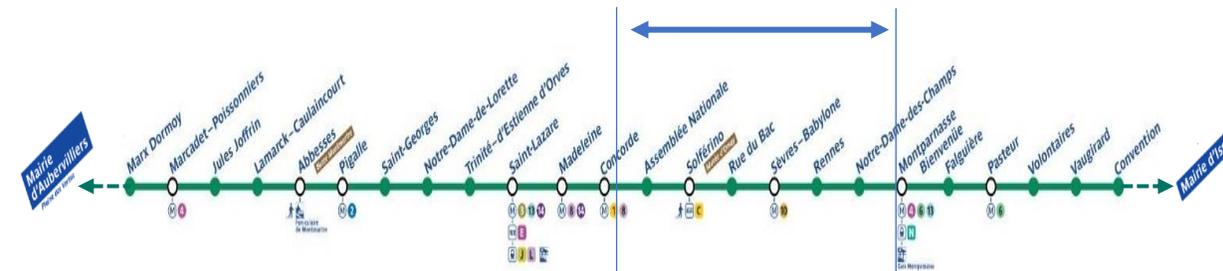
**OBJECTIFS:** Renouveler l'ensemble des CDV

**PROGRAMME :**

- Déconnection des 39 CDV UM 71A.
- Connection des CVCM 94 préparés.
- Réglage des 39 CDV CVCM 94.

**Dates concernées :**

2 jours d'ITC de Concorde à Montparnasse Bienvenue du 26-27/10/2024.



# L13 – Renouvellement du ballast et des traverses sur le pont de Clichy

**📍 ITC entre Gabriel Péri et La Fourche**

**OBJECTIFS**

- Renouvellement de ballast et traverses sur le viaduc de Clichy (zone aérienne)

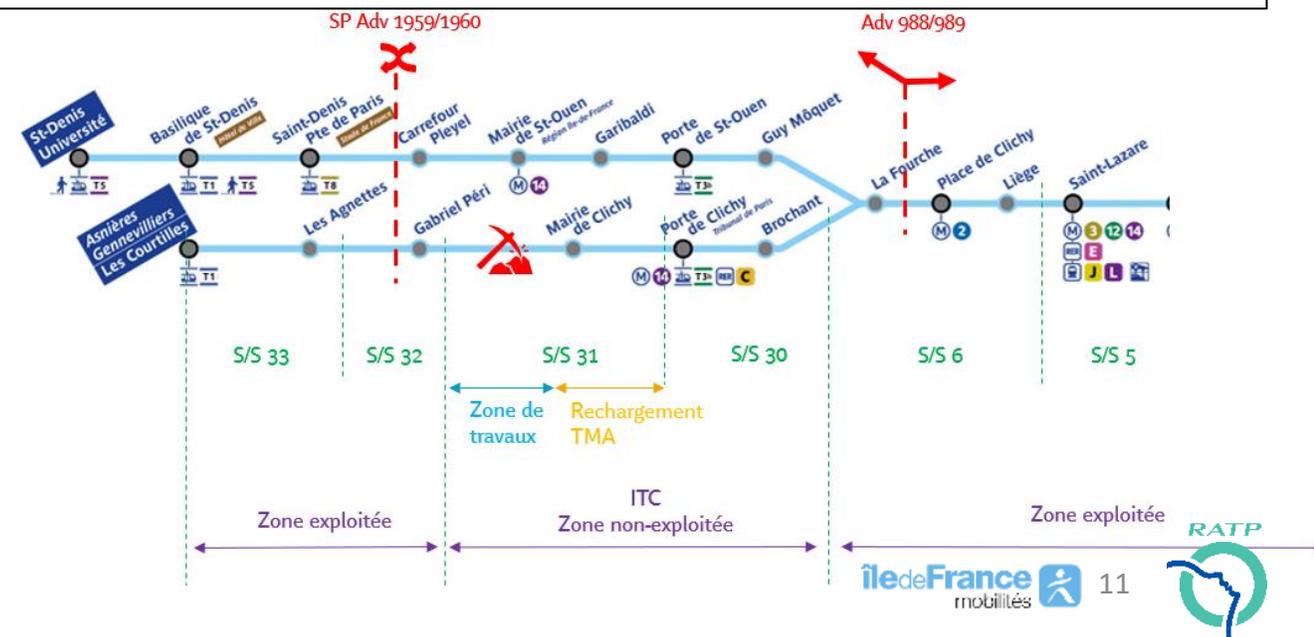
**PROGRAMME D'EXPLOITATION :**

- 2 tronçons exploités : Asnières Gennevilliers / Les Courtilles <-> Gabriel Péri et St-Denis Université <-> Chatillon Montrouge

**Dates concernées :**

ITC de 3 jours du 09/11/2024 au 11/11/2024 inclus

- **Plans de Transport Adapté en cours de réalisation**



# L10 et L7bis - Programme MF19

- **Objectif du projet**

- Adapter les infrastructures du métro pour permettre l'arrivée des futurs matériels roulants MF19 sur les lignes 10 et 7bis

- **Nature des travaux concernés L10**

En 2024, les travaux de la ligne 10, qui nécessitent des horaires spéciaux, concernent des travaux de signalisation associés à des travaux de voie. Ils correspondent à la mise en service du signal R1 et de son joint de Circuit de Voie (joint isolant collé), à proximité de la station Duroc.

Ces travaux de voie et de signalisation sont non réalisables en nuit courte :

- ✓ Découpe de l'ancien joint puis soudure du nouveau joint, situé à une distance de moins de 3m (contrainte intrinsèque vis-à-vis de la taille des coupons de rail utilisés pour le besoin (4m)).
- ✓ Réalisation des essais et mise en service du signal

- **Nature des travaux concernés L7bis**

- En 2024, les travaux de la ligne 7bis, qui nécessitent des horaires spéciaux, concernent des travaux de signalisation associés, pour certains, à des travaux de voie dans l'interstation Place des Fêtes / Pré Saint-Gervais :
  - ✓ Signaux I2+RM liés fonctionnellement impliquant un basculement simultané obligatoire en une seule nuit. La complexité et l'espacement entre les positions de départ et cible de l'équipement, ainsi que les essais associés rendent la durée de 2h30 / 3h d'une Nuit Courte trop juste pour la reprise d'exploitation à l'heure.
  - ✓ La problématique est la même pour les signaux Z1 et Z3, qui comprennent plusieurs équipements différents (feu à lampes, TIV) et rendent le basculement complet et les essais associés impossibles à réaliser en Nuit Courte.

- **Impacts de ces travaux**

- 1 à 2 Nuits Longues sur les lignes en **novembre 2024 (semaine 45)** (date à confirmer)